

УТВЕРЖДАЮ:

Директор НП УПО

«Экспресс УрГУПС»

Т. В. Дегтярева

2015 года



ОПИСАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Проводник пассажирского вагона»

Образовательная программа профессионального обучения профессии «проводник пассажирского вагона» (код профессии 17334) разработана на основе:

- Учебного плана и программы для курсовой подготовки проводников пассажирских вагонов (поездов дальнего следования), утвержденной Отделом учебных заведений Управления кадров и учебных заведений МПС 15.07.1992 года;

- Распоряжением Федеральной пассажирской компании – филиала ОАО «ФПК» № ФПК-1651 от 15.10.2008 года;

- Примерного учебного плана и программы для профессиональной подготовки студенческих групп по профессии «проводник пассажирского вагона», утвержденного первым заместителем генерального директора ОАО «ФПК» В.И. Каляпиным 02 марта 2015 года.

Срок обучения по программе: 2-3 месяца.

Учебные группы комплектуются:

- для профессиональной подготовки проводников пассажирских вагонов из числа студентов ВУЗов и СУЗов для работы в летний период. Срок обучения – 8 недель.

Объем теоретических знаний и профессиональных навыков, предусмотренных в программах, отвечает требованиям квалификационной характеристики по данной профессии (Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (выпуск 56, с изменениями от 11.11.2008)).

Учебным планом теоретического обучения образовательной программы предусмотрено изучение экономического, общетехнического и специального курсов.

Программой производственного обучения предусматривается ознакомление обучающихся с требованиями к работе по профессии, правилами внутреннего и трудового распорядка, санитарными нормами и правилами безопасности труда, инструкциями по охране труда, производственными (должностными) инструкциями.

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия — проводник пассажирского вагона

Характеристика работ. Обслуживание пассажиров в пути следования поезда и обеспечение их безопасности в аварийных ситуациях. Содержание внутреннего оборудования вагона и съемного инвентаря в исправном состоянии. Обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров. Размещение пассажиров в вагоне в соответствии с их проездными документами. Обеспечение безотказной работы приборов отопления, освещения, вентиляции, холодильных установок и кондиционирования воздуха. Отопление вагонов в зимнее время. Регулирование работы принудительной вентиляции, устройств кондиционирования воздуха, приборов освещения и отопления в зависимости от температуры наружного воздуха и населенности вагона. Наблюдение за работой электрооборудования, кипятильника, нагревом букс с помощью СКНБ (система контроля температуры нагрева букс), проверка ручного тормоза.

Обеспечение пассажиров постельными принадлежностями и снабжение чаем. Круглосуточное обеспечение пассажиров фирменных поездов и поездов международного сообщения чаем, кофе и кондитерскими изделиями. Доставка по просьбе пассажиров с детьми, инвалидов и престарелых в фирменных поездах и поездах международного сообщения заказываемой ими продукции из вагона-ресторана или буфета. Получение и сдача в соответствующие кладовые белья, продуктов чайной торговли при отсутствии экипировочной бригады. Заправка и уборка постелей в пассажирских и скорых поездах дальнего следования — по требованию пассажиров спальных вагонов.

Составление актов на испорченные или уничтоженные материальные ценности и взыскание их стоимости с виновных лиц в установленном порядке. Оповещение пассажиров о названиях остановочных пунктов и

продолжительности стоянок поезда. Оказание при необходимости первой (доврачебной) помощи пассажирам.

Своевременное сообщение начальнику (механику-бригадиру) поезда о наличии свободных и освобождающихся мест в вагонах (на специальных бланках).

Влажная и сухая уборка вагона, уборка туалетов с применением дезинфицирующих растворов.

Навешивание на вагон порядковых номеров и маршрутных досок. Чистка топки и зольника кипяtilьника от золы и шлака, растопка кипяtilьника. Приготовление охлажденной кипяченой воды. Принятие и сдача по инвентарной описи и накладным внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов (согласно должностной инструкции проводника пассажирского вагона).

При обслуживании последнего вагона — обеспечение контроля состояния хвостовых сигнальных фонарей. Ограждение хвоста поезда при остановке в случае подхода вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда. Обеспечение ограждения поезда при его вынужденной остановке, в соответствии с Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации.