
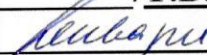


**Приложение  
К образовательной программе  
профессионального обучения  
по профессии «проводник  
пассажирского вагона»**

Утверждаю

Директор

НЦ УПО «Экспресс УрГУПС»

 /Т.В. Дегтярева/  
«11»  2019 г.

**Положение о проведении итоговой аттестации обучающихся по про-  
грамме профессионального обучения  
по профессии «Проводник пассажирского вагона»**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Проведение итоговой аттестации обучающихся проводится с целью определения уровня усвоения программы в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится образовательной организаци-ей для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационного раз-ряда по профессии «проводник пассажирского вагона».

Результат прохождения слушателем экзамена оценивается дифферен-цировано.

Оценки заносятся в протокол квалификационного экзамена.

**II. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА**

**Содержание экзамена**

2.1. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретиче-ских знаний в пределах квалификационных требований, указанных в ква-лификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

2.2. При проверке теоретических знаний используются вопросы по учебным дисциплинам: «Экономический курс», «Общетехнический курс», «Специальный курс», «Производственное обучение».

2.3. Проверка теоретических знаний проводится с использованием эк-замениционных билетов, разработанных образовательной организацией, осуществляющей обучение «Проводник пассажирского вагона» на осно-

ве данной Программы, и утвержденных руководителем образовательной организации. Проверка теоретических знаний может проводиться в форме тестирования.

2.4. Результаты итоговой аттестации оформляются локальным актом образовательного учреждения.

2.5. По результатам итоговой аттестации выдается документ о прохождении профессионального обучения, форма которого определяется образовательной организацией.

## **2. Организация проведения экзамена**

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучающихся одновременно.

2.2. Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса по экзаменационным билетам;

Метод проведения экзамена выбирается с учетом обеспеченности экзаменационного подразделения техническими средствами приема экзаменов.

2.3. Для ответа на билет слушателю предоставляется 60 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей слушателям приступить к работе с билетом.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается слушателем самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в классе, оборудованном рабочими местами слушателей и экзаменатора.

Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями слушателей.

## **3. Порядок проведения экзамена**

3.1. Экзаменатор знакомит выпускника с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2. Независимо от метода проведения экзамена билет формируется **индивидуально для каждого** следующим образом. Билет состоит из 8 вопросов.

3.3. При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает слушателю выбрать билет.

На каждый вопрос билета слушатель из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос слушатель заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой (**фломастером**). После ответа на



все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается слушателем и вместе с билетом сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

#### **4. Система оценки**

4.1. Результат прохождения слушателем экзамена оценивается дифференцировано:

«отлично» - при правильном ответе на 7 вопросов из 8 вопросов,

«хорошо» - при правильном ответе на 6 вопросов из 8 вопросов,

«удовлетворительно»- при правильном ответе на 5 вопросов из 8 вопросов,


«неудовлетворительно»- при отсутствии правильных ответов на вопросы.

4.2. Итоги квалификационного экзамена оформляются протоколом заседания квалификационной комиссии.

**Экзаменационный билет № 1**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:

Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»

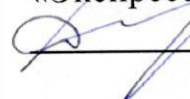
 Т.В. Дегтярева

1. Виды пассажирских вагонов, как подразделяются вагоны в зависимости от внутреннего устройства. Знаки и надписи на вагоне.
2. Перечислить потребители электрического тока в вагоне, порядок эксплуатации, включения.
3. Устройство и принцип работы кипятильника непрерывного действия.
4. Порядок провоза ручной клади. Порядок оформления и провоза излишней ручной клади.
5. Что устанавливает ПТЭ. Основные обязанности работников ж.д. транспорта.
6. Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.
7. Причины возникновения пожаров в пассажирских вагонах.
8. Виды инструктажей по охране труда. Кем и в каком случае они проводятся.

**Экзаменационный билет № 2**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:

Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»

 Т.В. Дегтярева

1. Тележки пассажирских вагонов; их типы и основные различия.
2. Какие типы аккумуляторных батарей эксплуатируются в пассажирских вагонах? Контроль за зарядом аккумуляторной батареи в пути следования.
3. Неисправности кипятильника непрерывного действия.
4. Правила проезда детей.
5. Ответственность работников за обеспечение безопасности движения и нарушение ПТЭ.
6. Ручные и звуковые сигналы остановки поезда.
7. Назначение УПС. Действие проводника при срабатывании УПС.
8. Порядок проведения вводного инструктажа.

**Экзаменационный билет № 3**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:

Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»


  
Т.В. Дегтярева

1. Устройство и назначение колесных пар. Перечислить неисправности.
2. Источники электрического тока в вагоне, место расположения, контроль за их работой.
3. Из каких основных узлов состоит система холодного водоснабжения.
4. Условия проезда пассажира. Проезд пассажиров в вагонах с переменным трафаретом.
5. Габариты приближения строений и подвижного состава, требования, предъявляемые к ним.
6. Звуковые сигналы: «Тормозить», «Отпустить тормоза», в каком случае подаются, действия проводника.
7. Оснащенность вагона средствами пожаротушения. Места их расположения.
8. Порядок проведения первичного инструктажа.

**Экзаменационный билет № 4**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:

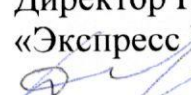
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»

  
Т.В. Дегтярева

1. Буксы, их назначение и устройство. Перечислить неисправности.
2. Рабочее напряжение аккумуляторной батареи в вагонах с кондиционером и без кондиционера воздуха. Минимально допустимый разряд аккумуляторной батареи.
3. Назначение и устройство системы горячего водоснабжения.
4. Срок годности проездного документа. Продление срока годности проездного документа.
5. Порядок приема рабочих на должности связанные с движением поездов.
6. Сигнал бдительности, в каком случае подается.
7. Назначение, устройство, срок переосвидетельствования и порядок приведения в действие углекислотного огнетушителя.
8. Порядок проведения целевого инструктажа.




**Экзаменационный билет № 5**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
 Т.В. Дегтярева

1. Назначение автосцепки, ее устройство. Порядок расцепки вагонов.
2. Порядок подачи напряжения из вагона в вагон.
3. Назначение и устройство системы водоснабжения питьевой водой.
4. Обязанности проводника при приемке смены, при посадке пассажиров в пунктах формирования, оборота и в пути следования.
5. Назначение предельных столбиков, на каком расстоянии от центра осей сходящихся путей их устанавливают.
6. В каком случае подается звуковой сигнал «Вызов к машинисту главного кондуктора и начальника поезда».
9. В каком случае допускается расторжение трудового договора по инициативе работодателя.
8. Порядок проведения внепланового инструктажа.

**Экзаменационный билет № 6**  
**проводника пассажирского вагона**


Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
 Т.В. Дегтярева

1. Устройство и принцип действия пневматического и электропневматического тормозов. Виды опробования тормозов.
2. Какие приводы генератора используются в пассажирских вагонах, как проверить работу генератора?
3. Основные узлы системы комбинированного отопления вагона.
4. Технология заполнения и выдачи пассажирам квитанции ВУ 9. Порядок выдачи постельных принадлежностей.
5. Ширина железнодорожной колеи.
6. Как подразделяются светофоры по назначению?
7. Назначение, устройство, срок переосвидетельствования и порядок приведения в действие порошкового огнетушителя.
8. Техника безопасности при очистке ходовых частей. Средства индивидуальной защиты, используемые при очистке ходовых частей.

**Экзаменационный билет № 7**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:

Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»

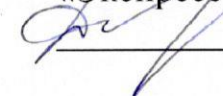
 Т.В. Дегтярева

1. Перечислить неисправности колесных пар.
2. Назначение реле максимального напряжения (РМН), действия проводника при срабатывании РМН.
3. Порядок пополнения системы отопления водой.
4. Технология заполнения бланка учета ЛУ 72.
5. Требования, предъявляемые при выгрузке грузов.
6. Какие сигналы являются переносными.
7. Назначение само срабатывающего огнетушителя, его место расположения.
8. Техника безопасности при уборке салона вагона. Средства индивидуальной защиты используемые при уборке.

**Экзаменационный билет № 8**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:

Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»

 Т.В. Дегтярева

1. Из каких элементов состоит рессорное подвешивание, его назначение?  
Перечислить неисправности
2. Назначение реле минимального (пониженного) напряжения, действия проводника при срабатывании РПН.
3. Порядок контроля наличия воды в системе отопления. Порядок удаления воздушных пробок.
4. Порядок восстановления проездных документов в случае их утери проводником.
5. Высота оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов. Допустимая разность высоты продольных осей сцепленных автосцепок.
6. Действие проводника хвостового вагона при остановке поезда на участке оборудованного автоблокировкой.
7. Назначение само срабатывающего огнетушителя, в каком случае он срабатывает?
8. Техника безопасности при работе в котельном отделении. Средства индивидуальной защиты используемые при работе в котельном отделении.



**Экзаменационный билет № 9  
проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:

Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»

 Т.В. Дегтярева

1. Причины нагрева букс. Устройство буксового узла.
2. С какими неисправностями электрооборудования запрещается отправлять вагоны в рейс?
3. Причины возникновения воздушных и ледяных пробок в системе отопления.
4. В каких случаях пассажиру отказывают в проезде или удаляют из поезда? Порядок оформления документов на отказ в проезде.
5. Какие крестовины стрелочных переводов используются ж.д. путях и скорости прохождения по ним.
6. Как подразделяются видимые сигналы.
7. Действия проводника при возникновении пожара.
8. Виды, сроки носки спецодежды, спец обуви и других средств индивидуальной защиты.

**Экзаменационный билет № 10  
проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:


Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»

 Т.В. Дегтярева

1. Действие проводника при саморасцепе.
2. Порядок подключения (отключения) поездной высоковольтной магистрали к электровозу.
3. Порядок удаления воздушных и ледяных пробок из системы отопления.
4. Провоз ручной клади пассажиром и личных вещей проводником вагона в пути следования.
5. Расстояние между осями путей на перегонах и станциях.
6. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне без нарушения габарита.
7. Звуковой сигнал «Пожарная тревога», действие проводника.
8. Техника безопасности при обслуживании пассажиров чаем, при переходе из вагона в вагон.

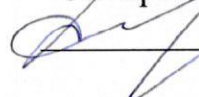


**Экзаменационный билет № 11**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
 Т.В. Дегтярева


1. Действие проводника при заклинивании колесных пар.
2. Порядок включения и использования переходного отопления. В каких вагонах используется переходное отопление? Действия проводника по соблюдению температурного режима.
3. Назначение и устройство бойлера. Работа бойлера в зимний и летний период.
4. Организация продажи проездных документов и требования к оформлению проездных документов.
5. Правила и способы эвакуации людей при пожаре и аварийных ситуациях.
6. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне при развале груза, сходе с рельсов и крушении.
7. Назначение и места установки противопожарных заслонок в вагоне, порядок приведения их в действие при пожаре.
8. Медицинское освидетельствование проводников.

**Экзаменационный билет № 12**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
 Т.В. Дегтярева

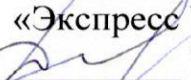
1. Действие проводника при обнаружении посторонних шумов под вагоном.
2. Количество нагревательных элементов в котле. Порядок включения комбинированного отопления на электрощите.
3. Содержание дефлекторов в зимний и летний период.
4. Перечень граждан имеющих право бесплатного проезда в поездах дальнего следования. Порядок проверки проездных документов при посадке в вагон.
5. Чем является сигнал, назначение сигналов.
6. Ручные и звуковые сигналы при опробовании тормозов.
7. Установка водяного пожаротушения. Устройство, назначение и применение.
8. Кому и в какой срок должен сообщать работник, о несчастном случае произошедшем с ним на производстве. Порядок расследования несчастных случаев на производстве.

**Экзаменационный билет № 13**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
 Т.В. Дегтярева

1. Действие проводника при срабатывании СКНБ.
2. Назначение высоковольтного подвагонного ящика, какие основные элементы находятся в нем.
3. Назначение дроссельных заслонок, их место расположения. Меры по поддержанию температурного режима в зимний и переходный период времени.
4. Проезд учащихся школ и других приравненных к ним учебных заведений.
4. Требования к движению поездов при погасшем или непонятном сигнале светофора.
6. Действия проводника при отправлении поезда.
7. Назначение СПИ-20, в каких случаях используется.
8. Действия человека оказавшегося в зоне шагового напряжения. Порядок действий при попадании человека под действия электрического тока.

**Экзаменационный билет № 14**  
**проводника пассажирского вагона**


Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
 Т.В. Дегтярева

1. Знаки и надписи на вагоне. Виды и сроки ремонтов пассажирских вагонов.
2. Действие проводника при замыкании тока на корпус вагона.
3. Порядок заправки вагона водой, контроль за заправкой водой в пути следования. Порядок экипировки углем.
4. Решение конфликтных ситуаций с пассажирами и между пассажирами и проверяющими.
5. В каких случаях производится ограждение пассажирского поезда на перегоне. Порядок ограждения.
6. Ручные и звуковые сигналы при маневровой работе.
7. Средства индивидуальной защиты при пожаре.
8. Права и обязанности уполномоченного лица по охране труда.



**Экзаменационный билет № 15**  
**проводника пассажирского вагона**

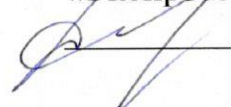
Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»

 Т.В. Дегтярева

1. Перечислить неисправности колесных пар по поверхности катания.
2. Типы генераторов, используемых в вагонах. Контроль за работой генератора в пути следования.
3. Назначение циркуляционного насоса. Положение дроссельных заслонок в случае использования циркуляционного насоса.
4. Правила провоза мелких домашних животных и собак крупных пород.
5. В каких случаях производится полное опробование автотормозов.
6. Какими сигналами обозначается голова и хвост пассажирского поезда.
7. Действия проводника при возникновении пожара.
8. Порядок расследования и документальное оформление несчастных случаев на производстве.

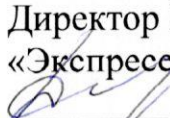
**Экзаменационный билет № 16**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»

 Т.В. Дегтярева


1. Назначение ручного тормоза, как привести в действие ручной тормоз.
2. Порядок ведения приложения к журналу ВУ 8 (по показаниям вольтметра и амперметра), контроль за работой аккумуляторной батареи в пути следования.
3. Конструкция принудительной вентиляции, порядок включения вентиляции на электрошите. Режим работы вентиляции в летний и зимний период.
4. Перевозка организованных групп.
5. В каких случаях производится сокращенное опробование автотормозов.
6. Как выражаются звуковые сигналы и какими приборами они подаются.
7. Действия проводника при замыкании тока на корпус вагона.
8. Как освободить пострадавшего от воздействия электрического тока до 1000 В и свыше 1000 В.

**Экзаменационный билет № 17**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
 Т.В. Дегтярева

1. Устройство и принцип действия пневматического тормоза.
2. Как производится комбинированное отопление в парках отстоя.
3. Неисправности в работе системы вентиляции и их причины.
4. Культура обслуживания пассажиров. Служебный этикет проводника.
5. Высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса на станциях, перегонах, переездах. Величина напряжения в контактной сети.
6. Оповестительный сигнал, в каких случаях подается.
7. Каким документом определены права и обязанности работника при устройстве на работу.
8. Действия проводника при несчастном случае с застрахованным пассажиром.

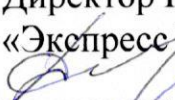
**Экзаменационный билет № 18**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
 Т.В. Дегтярева

1. Назначение и виды тормозов пассажирских вагонов. Принцип действия
2. Неисправности аккумуляторных батарей, причины взрыва аккумуляторных батарей.
3. Назначение калорифера, его место расположения.
4. Действия проводника при продаже двух билетов на одно место и неправильного оформления кассой проездных документов. Действия проводника в случае, если проездные документы остались у провожающего.
5. Расстояние от осей крайнего пути до внутреннего края опор контактной сети.
6. Звуковые сигналы тревоги.
7. К какой дисциплинарной ответственности можно привлечь работника?
8. Обязанности работодателя и работника в области охраны труда.

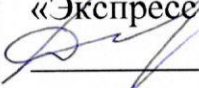


**Экзаменационный билет № 19**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
  
Т.В. Дегтярева

1. Устройство автосцепки. Для чего служит расцепной рычаг. Проверка сцепления.
2. Защита электроцепей от токов перегрузки и короткого замыкания.
3. Порядок слива воды из системы водоснабжения.
5. Действия проводника при обнаружении забытых вещей, при выявлении случая, когда пассажир отстал от поезда, проехал станцию назначения, сел в поезд другого направления.
5. Знаки и надписи на вагоне. Виды, сроки ремонтов пассажирских вагонов.
6. Какие ручные сигналы должен иметь проводник.
5. В каком случае работник не допускается к выполнению работ.
8. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Правила перехода через железнодорожные пути.

**Экзаменационный билет № 20**  
**проводника пассажирского вагона**

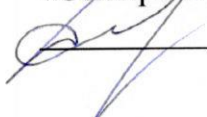
Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
  
Т.В. Дегтярева

1. Виды технического осмотра вагона. Как часто проводится технический осмотр. Порядок ведения журнала формы ВУ-8, ВУ-8А.
2. Порядок включения люминесцентного освещения.
3. Порядок слива воды из системы отопления.
4. Порядок провоза теле- радиоаппаратуры и бытовой и техники.
5. Расстояние между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары.
6. Ограждение подвижного состава на станционных путях.
7. К какой ответственности можно привлечь работника при нарушении ПТЭ.
8. Порядок проведения искусственного дыхания и непрямого (наружного) массажа сердца.

**Экзаменационный билет № 21**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:

Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»

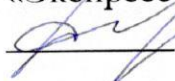
  
Т.В. Дегтярева

1. Назначение стоп-кранов, места расположения, правила пользования.
2. Действие проводника при срабатывание СКНБ.
3. Порядок слива воды из кипятильника.
4. Действие проводника при утере или порче постельного белья пассажиром. В каком случае заменяется испорченное постельное белье пассажира бесплатно.
5. Допустимая толщина гребня.
6. Действия проводника при сходе вагонов с рельсов.
7. Установка водяного пожаротушения. Устройство, назначение и применение.
8. Опасные и вредные производственные факторы.

**Экзаменационный билет № 22**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:


Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»

  
Т.В. Дегтярева

1. Характерные признаки заклинивания колесных пар, действия проводника при заклинивании колесной пары.
2. Действие проводника при срабатывание СКНБП.
3. Причины и признаки смешивания сырой и кипяченной воды в кипятильнике.
4. Проезд по транспортным требованиям формы 2, 3, 4, 6, 10, проезд по маршрутам, порядок оформления проезда.
5. С каким прокатом по кругу катания не допускаются в эксплуатацию пассажирские вагоны.
6. Действия проводника при угрозе совершения террористического акта.
7. Назначение, устройство, срок переосвидетельствования и порядок приведения в действие углекислотного огнетушителя.
8. В каких случаях проводится внеочередная проверка знаний по охране труда.




**Экзаменационный билет № 23**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
 Т.В. Дегтярева

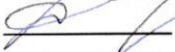
1. Как выключить тормоз пассажирского вагона. Возможные неисправности тормозного оборудования.
2. Действие проводника при обнаружении утечки тока на корпус вагона.  
Как проверить наличие утечки тока на корпус вагона.
3. Сколько водяных баков в системе водоснабжения, их емкость.
4. Обязанности проводника в пути следования.
5. Действия проводника при обнаружении ползуна, признаки образования ползуна.
6. Как подразделяются видимые сигналы, в каком случае днем подаются ночные видимые сигналы.
7. Оснащенность вагона средствами пожаротушения. Места их расположения.
8. Порядок действий проводника при несчастном случае на производстве

**Экзаменационный билет № 24**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
 Т.В. Дегтярева


1. Как проверить сцепление автосцепок вагонов. Какова допустимая разность высоты продольных осей сцепленных вагонов.
2. Действие проводника при срабатывании РМН.
3. Порядок замены фильтров вентиляции. Признаки их загрязнения.
4. Особенности проезда в вагонах повышенной комфортности.
5. Допустимая скорость следования поезда при образовании ползуна разной величины.
6. Требования к проводнику хвостового вагона, что входит в сумку главного кондуктора, срок годности петард.
7. Назначение, устройство, срок переосвидетельствования и порядок приведения в действие порошкового огнетушителя.
8. Требования безопасности при маневрах. Требования предъявляемые к обуви проводника.

**Экзаменационный билет № 25**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
 Т.В. Дегтярева

1. Требования по содержанию автосцепного оборудования. Как проверить правильность сцепления автосцепок, кто несет ответственность за правильное сцепление вагонов в составе.
2. Действие проводника при срабатывании РПН.
3. Каким должен быть уровень и температура воды в расширителе котла, как осуществляется контроль за наличием воды в системе отопления.
4. Обязанности проводника в пункте оборота, в пункте формирования.
5. С какими неисправностями в вагоне запрещено выезжать в рейс.
6. Звуковой сигнал «Пожарная тревога». Действия проводника при подаче машинистом данного сигнала.
7. В каком случае работодатель может расторгнуть трудовой договор с работником за отсутствие на работе.
8. Назовите средства коллективной защиты от воздействия вредных и опасных факторов в вагоне.

**Экзаменационный билет № 26**  
**проводника пассажирского вагона**

Утверждаю:  
Директор НП УПО  
«Экспресс УрГУПС»  
 Т.В. Дегтярева

1. Отличительные особенности в устройстве тележек КВЗ-5, КВЗ-ЦНИИ.
2. Действие проводника при замыкании тока на корпус вагона. Основные неисправности электрооборудования.
3. Потребители системы водоснабжения.
4. Порядок оформления остановки в пути следования.
5. Виды технического обслуживания вагона.
6. Звуковой сигнал «Воздушная тревога». Действия проводника при подаче машинистом данного сигнала.
7. Действия проводника при пожаре.
8. Опасные производственные факторы.